



1/8 TH SCALE BRUSHLESS 4WD BUGGY 1:8 無刷電動四驅越野車



No.6400-F

ESTO ES UN MODELO DE RADIO CONTROL, **NO** UN JUGUETE. ANTES DE UTILIZAR EL PRODUCTO, LEASE EL MANUAL DETENIDAMENTE.

GARANTÍA

Thunder Tiger Corporation garantiza que este modelo está libre de defectos tanto en el material como en su elaboración. El valor de su garantía no superará en ningún caso el coste del equipo original comprado. Esta garantía no cubre los componentes dañados por su uso o modificación posterior a la compra. Si faltan componentes en el equipo deberá ser notificado antes de 60 días desde fecha de compra. Para que esto sea posible es necesaria la presentación del comprobante de compra. Para recibir los componentes bajo la garantía, el centro distribuidor deberá recibir el comprobante de compra y/o la parte o partes defectuosas. En caso de encontrar partes defectuosas, debe contactar con el distribuidor autorizado de Thunder Tiger más cercano. Bajo ninguna circunstancia el distribuidor podrá aceptar el cambio del equipo si éste ya ha sido utilizado.

INTRODUCCIÓN

Gracias por la compra de un producto de Thunder Tiger. Usted a adquirido un producto con el que podrá pasar muchas horas de diversión con un modelo de radio control de gran calidad y rendimiento. Los productos de Thunder Tiger son testados para ofrecer productos de alta funcionalidad. Este manual incluye las instrucciones necesarias para el montaje del coche.

Le ofrecemos ayuda on-line en el foro de las páginas www.acehobby.com o www.thundertiger.com donde nuestras especialistas resolverán sus dudas técnicas. Por favor, léase las instrucciones y familiarícese con el producto antes de empezar a usarlo.

PRECAUCIÓN

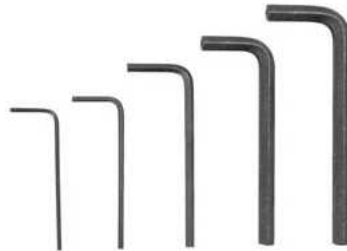
- 1 – Este producto no es un juguete. Es un producto de altas prestaciones. Es importante que se familiarice con el modelo, el manual y su montaje. Si su usuario es un niño/a, deberá usarlo siempre bajo supervisión de un adulto.
- 2 – Siempre tenga a punto el manual de instrucciones, incluso cuando ya haya montado el coche.
- 3 – No utilice el coche en caso de lluvia, carreteras públicas, lugares con mucha gente, cerca de un aeropuerto, en áreas restringidas a emisoras.
- 4 – Este producto y todas sus piezas así como herramientas de montaje pueden ser peligrosos para su salud. Siempre ponga extrema precaución cuando monte o use este producto. ¡No toque ninguna parte del producto que gire!
- 5 – Utilice un cargador adecuado para las baterías y siga las instrucciones correctamente.
- 6 – Después del uso, no toque ni el motor ni el variador, ya que alcanzan altas temperaturas.
- 7 – No cale el motor. El variador ESC podría fallar si se le aplica potencia y el coche no puede moverse libremente.
- 8 – Mediante el acto de montar y manejar este producto, el usuario acepta todas las responsabilidades derivadas de ello. Si el comprador no está preparado para aceptar esta responsabilidad, puede devolver el producto siempre que esté nueva, sin montar y en condiciones de no haber sido montado.

ARTÍCULOS NECESARIOS PARA EL USO DEL PRODUCTO

CONTENIDO RTR



ACE RC Cougar PS3i



SET DE LLAVES 1.5mm / 2.0mm / 2.5mm / 3.0mm / 5.0mm



CABLE BATERÍA



11 AVES 5 PASOS



ACE RC BLC-80C Brushless Motor ESC



RIPPER IBL40/20 Brushless Motor

EQUIPAMIENTO NECESARIO (NO INCLUIDO EN EL KIT)



8 baterías alcalinas secas AA
alcalinas para la emisora



No. AQ6327
Variador BLC ESC



No. 2537
Cargador balanceador batería
T6AC (para NiMH/LiPo)



2 x pack baterías 7.4V
Nº2843 Pack batería LiPo 7.4V/5000mAh/35C

HERRAMIENTAS NECESAREAS



destornillador cabezal
hexagonal

- No.1149 2.0mm
- No.1150 2.5mm
- No.1151 3.0mm



Pistola de temperatura

1 – CARGA DEL PACK DE BATERÍAS

La batería y el cargador no van incluidos en el kit.)

Baterías de LiPo

Las baterías de LiPo son muy populares en el mundo del RC por su tamaño compacto y grandes prestaciones en capacidad y corriente. De todas formas, De todas formas, precisan de unos cuidados especiales para un uso seguro y duradero.

Aviso! Las baterías de LiPo van destinadas a usuarios avanzados y que saben de su peligrosidad y riesgos asociados a su uso. Thunder Tiger no recomienda su uso a menores de 16 años sin ningún adulto responsable a su lado.

Importante! No utilice cargadores de NiCD/NiMH para cargar baterías de LiPo. Debe usar un cargador especial para LiPo, de lo contrario, las baterías quedarán dañadas.

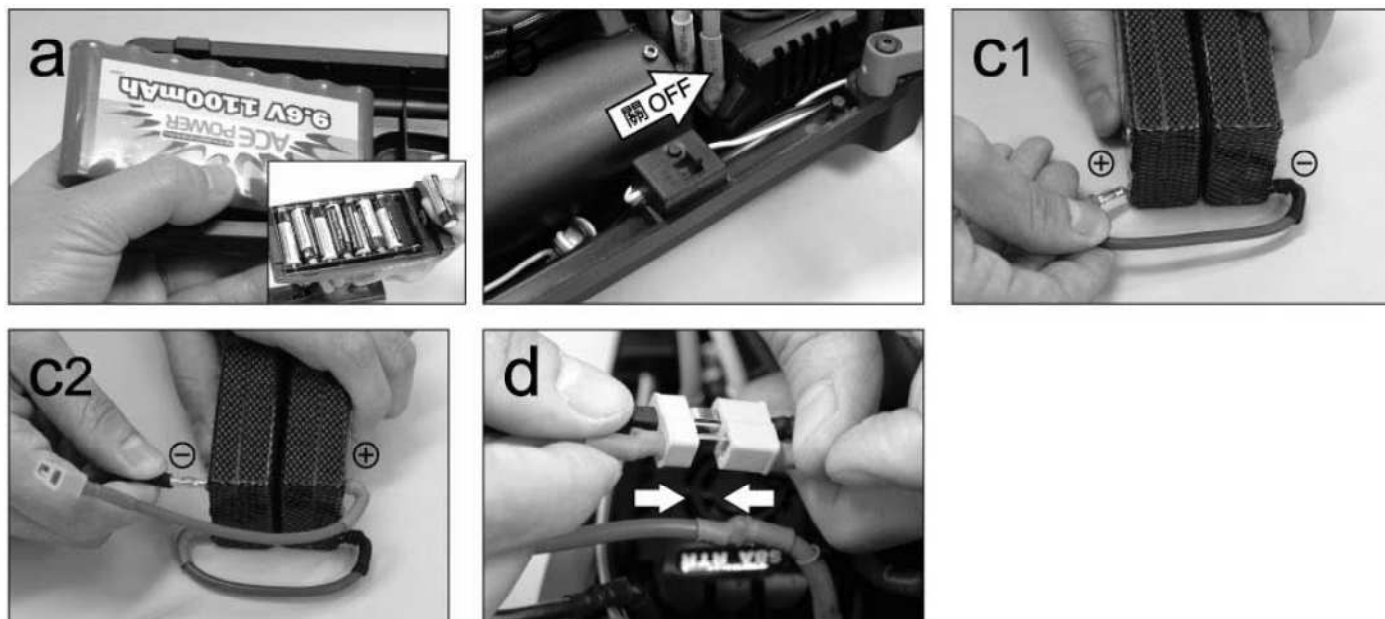
El controlador electrónico de velocidad ACE RC BLC está preparado para usar baterías de LiPo con voltaje nominal no superior a 14.8V (2S pack x 2 recomendado). Exceder en estos voltajes puede provocar daños en el sistema brushless. Las baterías de LiPo tienen un mínimo de descarga de seguridad el cual nunca deben sobrepasarse. El aparato va equipado con con un detector de bajo voltaje que detecta el corte de potencia automáticamente cuando las baterías alcanzan el mínimo de voltaje (descarga). Es responsabilidad del usuario detenerse inmediatamente para evitar se descargue por debajo de la zona de seguridad. Usted, como usuario, debe seguir todas las normas de seguridad referentes a las baterías, carga, descarga, almacenaje, etc... Tenga en cuenta que Thunder Tiger no se hace responsable de ningún daño causado por éste aparato.

2 – PREPARAR EL CHASIS



- Retire los clips de la carrocería (2 piezas) y separe la carrocería.
- Estire la antena e insértela al tubo de antena.
- Pase el cable de la antena a través del tubo de antena (no corte el cable de antena!!!). Coloque el tubo de la antena en el agujero de la bancada del chasis.

3 – INSTALACIÓN DE LA BATERÍA



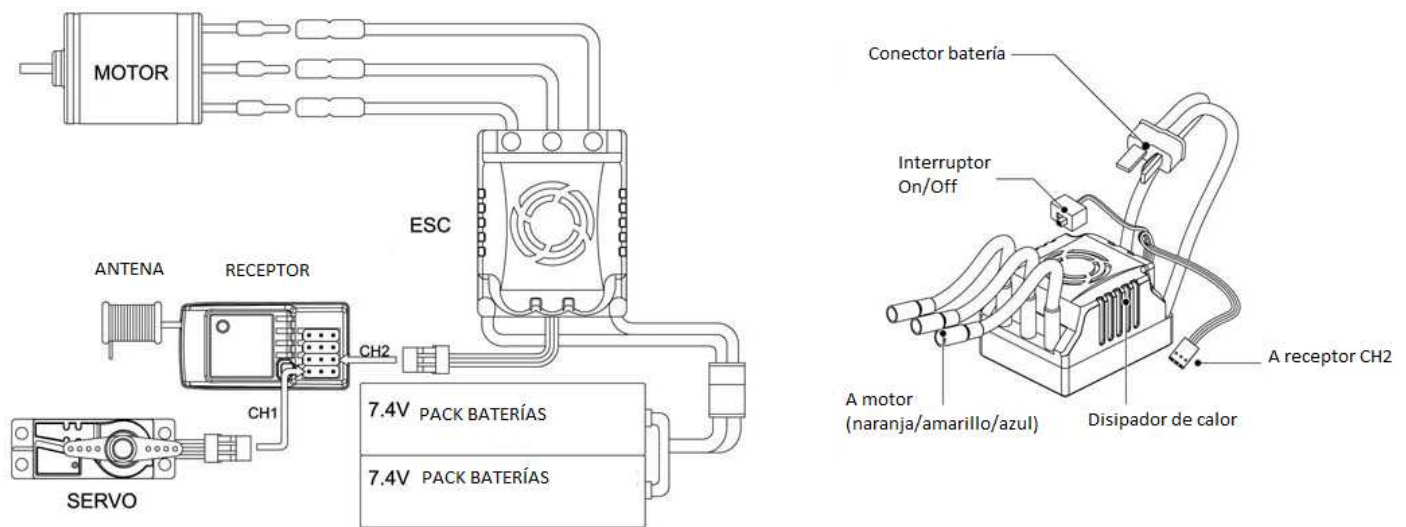
- a. Instale 8 pilas alcalinas o baterías AA recargables a la emisora (no incluidas).
- b. Asegúrese de que la emisora está apagada (interruptor OFF).
- c.
 1. Combine dos packs de baterías LiPo con el cable de batería incluido.
 2. Utilice el cable de batería (con conector dean) para conectar las dos baterías. (- conector negro, + conector rojo).
- d. Instale el pack de baterías y conecte al variador / ESC.
Precaución! Confirme que las conexiones y cableado antes de conectar están bien dispuestos. Las polaridades incorrectas pueden dañar al variador.
Precaución! Nunca mezcle baterías NiMH con LiPo. Utilice baterías cargadas del mismo tipo.

4 – Emisora ACE RC Cougar PS3i y BLC-80C



4.1 ACE RC Cougar PS3i 2.4GHz

DIAGRAMA DE CABLEADO 4.2



1. **Antena transmisora:** nunca haga funcionar la emisora sin la antena completamente extendida.
2. **Indicador nivel de batería:** La luz LED indica si la emisora está On o OFF.
3. **Botones edit:** Los botones izquierdo y derecho son las teclas para seleccionar las funciones. Los botones arriba + y abajo – sirven para ajustar los valores. Para mayor información, léase el paso 6.
4. **Pantalla LCD:** La emisora Cougar tiene una pantalla fácil de entender. Use los botones edit para seleccionar la función y cambiar los ajustes. Para más información, léase el paso 6.
5. **Trim de dirección digital:** ajusta la dirección en pequeños incrementos o disminuciones para obtener una dirección recta. El cursor se moverá en la parte izquierda de la pantalla LCD para mostrar la posición corriente.
6. **Trim de gas digital:** ajusta la dirección en pequeños incrementos o disminuciones para ajustar una posición neutral. El cursor se moverá en la parte izquierda de la pantalla LCD para mostrar la posición corriente. Este ajuste programa la cantidad de freno de Dray y Coast.
7. **Dual rate de dirección:** le permite escoger entre dos controles de sensibilidad distintos. Presione la palanca a la derecha o a la izquierda para ajustar la ratio de dirección. Hacia la derecha se incrementa y hacia la izquierda se reduce.
8. **Botón de canal auxiliar:** le proporciona una función extra para el control de los movimientos del avión.
9. **Conector de carga exterior Jack:** Para baterías recargables de NiCd/NiMH de la emisora solamente.
10. **2.4GHz y sincronización SW:** El botón de sincronización SW está ubicado en la unidad transmisora 2.4GHz. para más datos, vea el apartado del procedimiento de sincronización.
11. **Volante de dirección:** controla la dirección del modelo.
12. **Interruptor:** Deslice el interruptor, le permite poner el transmisor en marcha o apagado (on/off).
13. **Gatillo de gas:** adelante o para atrás para controlar el movimiento del modelo.
14. **Palanca ajuste de posición del gatillo:** usada para cambiar el ajuste de la posición del gatillo del gas, utilice un desatornillador Philips para variar la tensión deseada.
15. **Cubierta de la batería:** Cubierta deslizante para instalar o retirar las baterías.

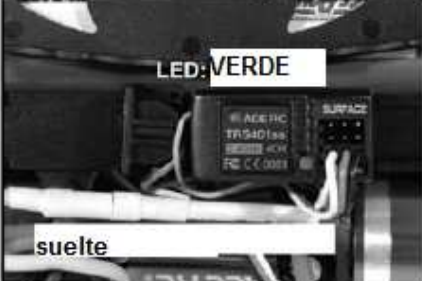
5 – PROCESO SINCRONIZACIÓN

La emisora ACE RC Cougar 2.4GHz lleva la característica para realizar la sincronización para asegurar que el receptor y la emisora se sincronicen perfectamente y eviten interferencias con otros coches.

Para sincronizar manualmente emisora y receptor, siga los siguientes pasos:

- Presione y mantenga presionado el botón “Binding SW” de la parte trasera de la emisora mientras pone en marcha la emisora.
- Deje el botón “Binding SW” después de que el LED verde indique que la emisora está sincronizando.
- Presione y mantenga presionado el botón de sincronización (bind) del receptor mientras lo pone en marcha. El proceso de sincronización empezará automáticamente. La LED se volverá verde/roja en el receptor.
- Deje de presionar el botón “binding SW”. Si la sincronización ha sido realizada correctamente, la luz LED quedará en verde quedará rojo fijo. Una vez la sincronización se ha completado, el sistema se conectará automáticamente.

NOTA: El proceso de sincronización tarda unos 3-10 segundos a ejecutarse. Si la sincronización falla, la luz LED del receptor quedará en rojo. Vuelva a repetir los pasos de la a a la d.

Paso	Acción emisora	Acción receptor	LED
a	 Poner en marcha / empujar	SIN ACCIÓN	—
b	 Suelta	SIN ACCIÓN	led emisora: flash verde
c	SIN ACCIÓN	 LED ROJO ponga en marcha	led receptor: flash verde/rojo
d	SIN ACCIÓN	 LED VERDE suelta	LED EMISORA: FLASH VERDE-> VERDE FIJO LED RECEPTOR: ROJO FIJO-> VERDE FIJO

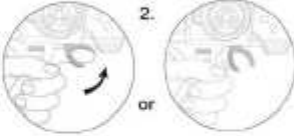
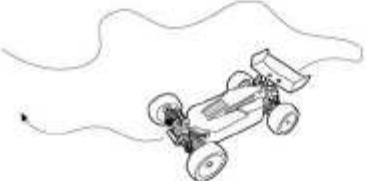
6 – FUNCIÓN AJUSTE FAIL SAFE DE SEGURIDAD

La emisora ACE RC COUGAR 2.4 GHz incorpora un dispositivo de seguridad interno llamado Failsafe. Es una función que se activa automáticamente si el receptor pierde señal de la emisora

debido a interferencias. Para mayor seguridad, le recomendamos mantener activada la función Failsafe en su emisora.

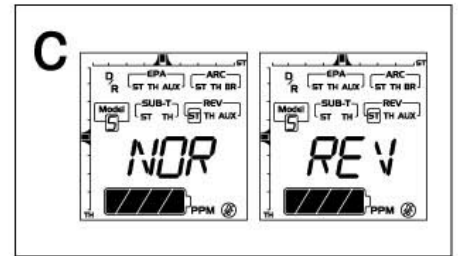
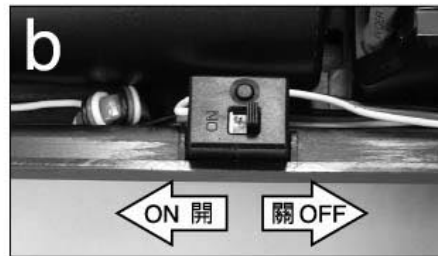
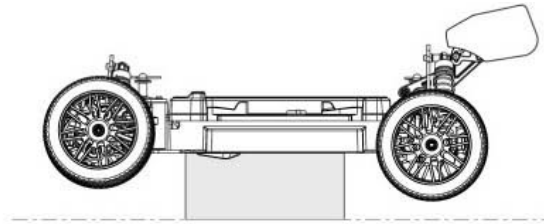
Ajuste de la función Failsafe (F/S):

- a. Después de sincronizar la emisora con el receptor, puede continuar ajustando la función F/S. Ponga en marcha la emisora y luego el receptor.
- b. Mantenga presionado el botón “binding SW” del receptor durante 10 segundos. El LED empezará a parpadear en verde en el receptor. PRECAUCIÓN: No deje de presionar el botón “binding SW” del receptor hasta que el paso C esté completado.
- c. Mueva y mantenga el stick del gas en la posición en la que usted desea que esté el control en caso de que se tuviera que activar la función F/S. Primero, ponga el volante de dirección en posición neutra (servo dirección en posición neutra). Para ajustar la función F/S con la posición freno del servo del gas, primero presione el stick a la posición de freno y manténgalo así. Para ajustar la función de F/S con la posición del servo al neutro, mantenga el stick en posición neutra.
 - a. Nota: Siempre sitúe el stick del gas al neutro o posición freno total y el servo de dirección en posición neutral en caso de un error de control inesperado.Las funciones F/S de RC pre ajustes de fábrica:
 - Coche eléctrico: Servo dirección a neutro, gas a neutro.
 - Coche nitro: Servo de dirección a neutro, gas y punto muerto y freno coche.
- d. Después del paso C, deje el botón “binding SW” primero del receptor y luego del stick del gas. El LED cambiará de rojo fijo a verde fijo, indicando que la función F/S ha sido activada.
- e. Pruebe si funciona la función F/S parando la emisora y observando si la función F/S del servo se activa.
 - a. F/S a neutro: Para comprobar que la función funciona correctamente, mueva el stick del gas completamente hacia delante y luego apague la emisora. La función F/S debería mover el servo del gas a la posición neutra y el servo de dirección también a la posición neutra.
 - b. F/S en freno: Para comprobar que la función funciona correctamente, mantenga el stick del gas a neutro y luego apague la emisora. La función F/S debe mover el servo del gas a la posición de freno y el servo de dirección a la posición neutra.
- f. Si la función F/S falla o bien quiere cambiar la posición F/S, repita de los pasos a-e. Después de completado, usted puede iniciar un manejo normal.

Step 步驟	TX Action 發射機動作	RX Action 接收機動作	LED 燈號
a	Sincronización completada	Sincronización completada	LED TX: VERDE FIJO LED RX: VERDE FIJO
b	Sin acción		LED RX: VERDE PARPADEA
c	1. Dirección: neutral 2. Mantenga el stick o el freno en posición neutra  	Sin acción	Pre ajustes para la función F/S: Cooche EP: dirección y variador E/S en posición neutra Cooche GP:
d	Sulte más tarde 		LED RX: ROJO FIJO 2s+ VERDE FIJO
e	1. Mantenga el freno 2. Desconecte  	Sin acción	Función F/S activada
f	OK!  		

7 – MANEJO DE LA EMISORA

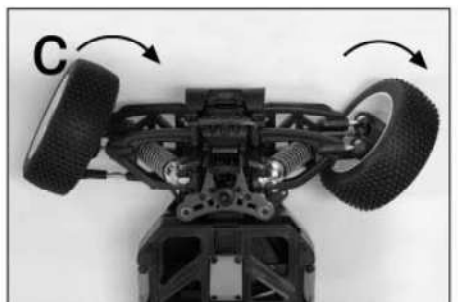
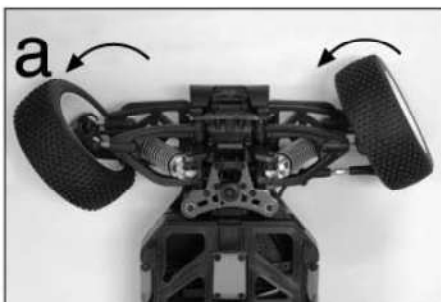
Aviso: El sistema de brushless es muy potente. Por seguridad, mantenga las ruedas alejadas del suelo mientras está preparando el coche.



- Cuando ponga en marcha la emisora. Primero ponga en marcha la emisora, después ponga en marcha el variador ESC.
- Cuando apague la emisora. Primero apague el variador ESC, luego apague la emisora.
- Servo reverse. Entre al modo NORM y REV presionando las teclas “up” (arriba) “down” abajo.

PRECAUCIÓN: No utilice baterías descargadas ya que va a perder el control del coche. Para más detalles, consulte el manual de la emisora.

8 – FUNCIÓN DE A DIRECCIÓN



- Compruebe las funciones de dirección de la emisora. Con la radio y el receptor en marcha, gire el stick o el volante hacia la izquierda. Las ruedas frontales deben moverse de manera acorde. Si no sucede así, cambie la inversión del servo mediante el interruptor.
- Vuelva a poner el stick en función neutral. Las ruedas deben volver a mirar hacia delante. Si no, utilice la palanca o trim de dirección para corregirlo.

- c. Ahora gire hacia la derecha y compruebe que las ruedas siguen las instrucciones de manera acorde.

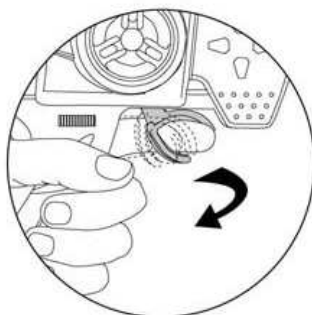
9 – AJUSTES DEL VARIADOR (ESC)

Antes de ajustar el variador ESC léase las instrucciones del variador.

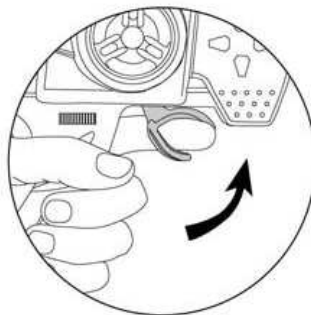
10 – NOCIONES BÁSICAS DE CONDUCCIÓN



Stop



Freno

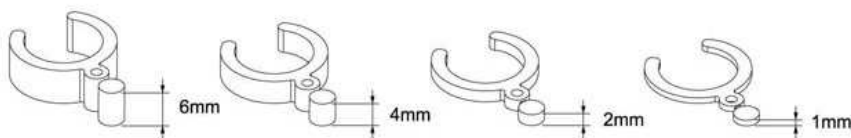


Reverse



Gas

11 – AJUSTE AMORTIGUADORES



Suspensión dura ←

→ Suspensión blanda

Utilice los clips del amortiguador para ajustar la pre carga del muelle

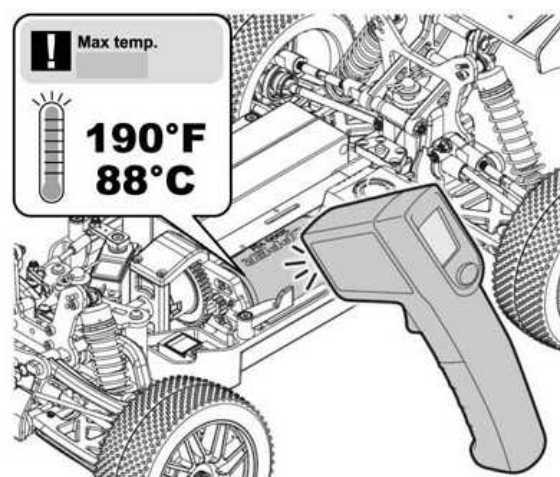
12 – PREPARACIÓN RUEDAS Y CUBIERTAS



- Retire la tuerca de las ruedas usando la llave de 4 pasos y separe las ruedas.
- Retire o cambie las ruedas, llantas o cubiertas dañadas.
- Coloque los nuevos y ajuste la tuerca.

13 – PIÑONERÍA

Piñón 		12T	Std 13T	14T	15T
Corona 	48T	13.23	12.21	11.34	10.58
	Std 50T	13.78	12.72	11.81	11.02
Precauciones 		 El variador ESC puede estar CALIENTE. Compruebe la temperatura a menudo.			
Velocidad máxima		Lento ←————→ Rápido			
Aceleración		Rápido ←————→ Lento			



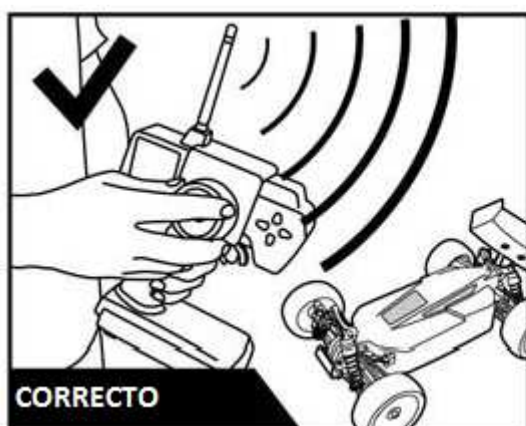
14 – MANTENIMIENTO DESPUÉS DE CORRER

- Siempre apague la emisora y desconecte el pack de baterías cuando el coche no esté en uso.
- Limpie el coche antes de guardarlo para que no quede suciedad, ni arena, barro...
- Nunca utilice productos químicos ni disolventes para limpiar el chasis, podría dañar algunos componentes. Utilice aire, un cepillo, etc, para retirar la suciedad.

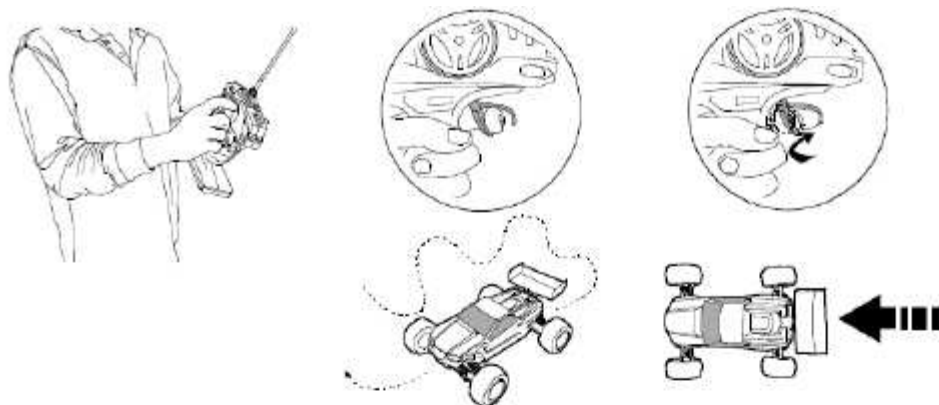
15 – ANTES DE EMPEZAR

Para un mayor rango de operación asegúrese siempre de tener la antena totalmente desplegada y encarada al coche.

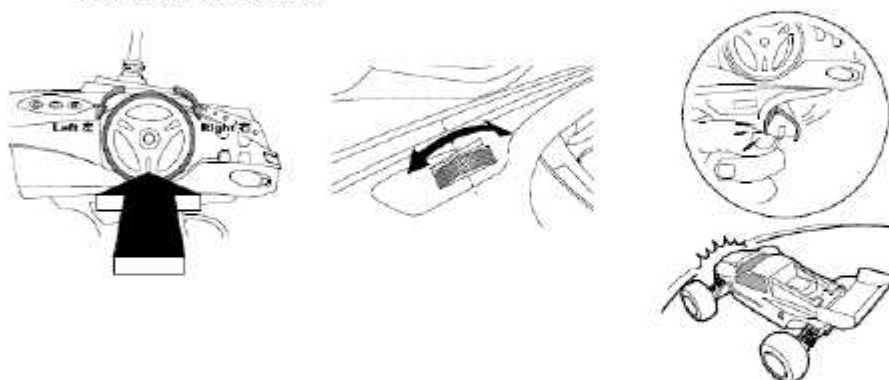
Aviso: El rango de operación puede verse significativamente reducido si tiene la antena doblada pero apuntando al coche!



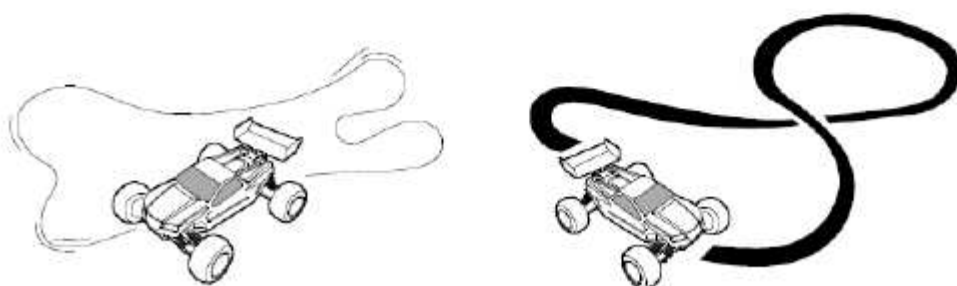
16 – TRUCOS DE CONDUCCIÓN



- a) Mantenga los codos pegados al cuerpo y con la antena de la emisora mirando apuntando hacia arriba.
- b) Aprete el gatillo del acelerador o el stick del gas y haga mover el coche de derecha a izquierda.
- c) Aprete el gatillo del gas y déjelo de golpe. Repita esta acción para controlar la velocidad del coche.



- d) Si usted no se siente seguro con la dirección, haga practicas con la emisora encarada hacia usted.
- e) Para empezar, ajuste la dirección para tener una respuesta lenta.
- f) Pare atención en no apretar demasiado el gatillo del gas mientras maneja la dirección.



- g) Una vez se haya familiarizado con los controladores, vaya incrementando el gas y la dirección.
- h) Haga prácticas realizando la figura del ocho.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Descripción	Problema	Solución
El coche se para o va muy despacio	El variador se sobrecalienta	Déjelo enfriar e inténtelo más tarde.
El coche falla	El coche tiene un problema de potencia	Compruebe las baterías y los cables
El motor se sobrecalienta	Corona demasiado ajustada	Deje enfriar el motor y revise la tensión de la corona
No se pone en marcha	Batería descargada/no conectada	Cargue la batería o conéctela
No hay gas	Motor no conectado	Conecte el motor
	Fallo motor	Cambie motor
	Motor no se para	Compruebe que el trim del gas está en posición neutra
No hay dirección	Servo no está conectado	Conecte el servo al variador
	Varillaje atascado	Libere el varillaje
	Fallo servo	Cambie el servo
Reverse	Va hacia atrás cuando presiona el stick hacia la derecha o cuando mueve el volante a la izquierda.	Compruebe interruptores del gas/ dirección en la emisora.